

## Beboerforslag til generalforsamlingen – Favrholtvængets grundejerforening

Forslagets overskrift
<b>Udvidelse af antal el-ladestandere – Clever overtager opgaven som operatør</b>
Forslagsstiller
Lars Bilø nr. 45, Lene Nygaard nr.72
<b>Uddybende beskrivelse af forslaget</b>
<p>Antallet af el- og hybridbiler i vores grundejerforening stiger stille og roligt.</p> <p>I Favrholtvænget må man ikke opsætte egen ladeboks eller trække kabel fra husstanden, hvorfor det er vigtigt, at der er mulighed for opladning i foreningen. I takt med at flere husstande får el- eller hybridbiler stiger behovet for opladning.</p> <p>Bestyrelsen har ved flere lejligheder oplyst, at der ikke er ressourcer til at facilitere den nuværende løsning på daglig basis. Andre beboere har ikke meldt sig til at overtage opgaven.</p> <p>Konsekvensen er, at ladeprisen i foreningen afviger en del fra andre lademuligheder i byen, og derved benyttes ladestanderne i foreningen ikke så meget som ønsket.</p> <p>Flere beboere har ytret ønske om at have mulighed for at benytte Clever i foreningen.</p> <p>Clever har ét af de største ladenetværk, og ligeledes har samarbejde med flere forskellige operatører i de dele af landet, hvor deres eget netværk ikke er så godt repræsenteret, og senest har de indgået et samarbejde med Uno-X, så det nu også er muligt at benytte disse ladestandere.</p> <p>Ulempen ved Clevers ladenetværk er, at deres ladestandere er åbne for alle potentielle brugere, hvilket betyder, at andre brugere end foreningens beboere frit kan benytte Clevers ladestandere opsat i foreningen.</p> <p>Da det er forholdsvis dyrt at etablere lademuligheder i foreningen, er Clever blevet bedt om at lave et tilbud, hvor de afholder alle udgifter til etablering og drift, således foreningen ikke har udgifter til etablering med stiller parkeringspladser til rådighed</p> <p>Betingelsen for at Clever vil indgå en sådan aftale er, at Clever er eneste operatør i foreningen. Ligeledes forbeholder Clever sig retten til at nedlægge én eller flere opsatte ladestandere i foreningen, hvis udnyttelsesgraden er for lav.</p>

Clever ønsker at opsætte 6 ladestandere med hver to udtag – det vil sige at tolv biler kan lade på samme tid – Det er foreslået, at ladestanderne fordeles som nedenfor:

Parkeringsområde A (2 stk dobbelt ladestandere),

Parkeringsområde E (2 stk dobbelt ladestandere),

Parkeringsområde F (2 stk dobbelt ladestandere).

Betingelser:

- Etableringsomkostningerne afholdes af Clever.
- Alle 12 ladeudtag kommer på Clever-app.
  - Foreningen binder sig for en periode på 10 år.
- Clever overtager de nuværende 4 udtag på parkeringsområde C
  - De 4 ladeudtag kommer helt ekstraordinært **ikke** på Clever app.
  - Foreningen binder sig for en periode på 5 år

Økonomi:

Ladebokse og-standere: kr. 0,-

Forsyning og installation: kr. 0,-

Tilslutningsafgift til måler Kr. 0,-

I alt: kr. 0,-

### Afstemning

Ja – jeg stemmer for at Clever overtager nuværende 4 ladeudtag samt etablerer 6 dobbelt ladestandere – dvs. 12 ladeudtag.

Nej – jeg stemmer imod at Clever overtager nuværende 4 ladeudtag samt etablerer 6 dobbelt ladestandere – dvs. 12 ladeudtag.

Hvem er ansvarlig for gennemførelse af forslaget, hvis det vedtages?

Lars Bilø og Lene Nygaard

### Løbende vedligeholdelse

Ingen udgifter til serviceabonnement på ladeboksene.